



6206 Llu-O&Kai SKF NSK NTN NACHI Koyo  
Timken Z1V1 Z2V2 Z3V3 Auto Ball Bearings ISO

Bearing No. 6206

6206 Bearing 2D drawings and 3D CAD models

Dimensione	30x62x16 mm
Marchio	NACHI
Diametro del foro	30 mm
Diametro esterno	62 mm
Larghezza	16 mm
d	30 mm
D	62 mm
B	16 mm
C	16 mm
r min.	1 mm
da min.	36 mm
Da max.	56 mm
ra max.	1.0 mm
Peso	0.199 Kg
Carico dinamico di base (C)	19,5 kN
Carico statico di base (C0)	11,3 kN
(Grease) Velocità di lubrificazione	10000 r/min
Categoria	Single Row Ball Bearings
Inventario	0.0
Nome del produttore	NACHI
Quantità minima di acquisto	N/A
Peso / Chilogrammo	0
Gruppo di prodotti	B00308



## China 6204 2rs Bearing Supplier

Involucro	Open
Classe di precisione	ABEC 1   ISO P0
Capacità massima / Fessura di riempimento	No
Elemento volvente	Ball Bearing
Anello a scatto	No
Caratteristiche speciali interne	No
Materiale della gabbia	Steel
Autorizzazione interna	C0-Medium
Pollici - Metrico	Metric
Descrizione lunga	30MM Bore; 62MM Outside Diameter; 16MM Outer Race Width; Open; Ball Bearing; ABEC 1   ISO P0; No Filling Slot; No Snap Ring; No Internal Special Features; C0-Medium Internal Clearance; Steel Cage
Altre caratteristiche	Deep Groove
Categoria	Single Row Ball Bearing
UNSPSC	31171504
Codice tariffario armonizzato	8482.10.50.68
Nome	Bearing
Stringa di parole chiave	Ball
URL del produttore	<a href="http://www.nachiamerica.com">http://www.nachiamerica.com</a>
Peso / LBS	0.439
Larghezza interna della corsa	0 Inch   0 Millimeter
Diametro esterno	2.441 Inch   62 Millimeter
Larghezza esterna della corsa	0.63 Inch   16 Millimeter
Alesaggio	1.181 Inch   30 Millimeter



## China 6204 2rs Bearing Supplier

Tipo di foro	Cylindrical Bore
Configurazione	Single Row
Dimensione del foro	30 mm
Larghezza	16 mm
Raggio di filetto/smussola	1 mm
Capacità di carico dinamico	19,500 N
Capacità di carico statico	11,300 N
Limitazione della velocità - Grasso	11,000 rpm
Limitazione della velocità - Olio	13,000 rpm
Fattore fo	13.9
Distanza radiale	0.005 to 0.020 mm
da (min)	36 mm
Da (max)	56 mm
ra (max)	1 mm